

CAD 팀 프로젝트 7조 : 졸업 잘하자!

HYUNDAI S-A1

기 계 공 학 부 이 진 영
미래자동차공학과 정 진 호

Hanyang University

CONTENTS

01

주제 선정

02

Part Design

03

DMU Kinematics

04

보완점

05

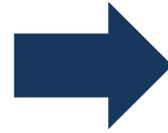
질의 응답

1. 주제 선정

UAM
S-A1

1. 주제 선정

// HYUNDAI // UAM : S-A1



- 공학적 호기심
- Kinematic 활용

UAM

Urban Air Mobility : 도심형 항공 모빌리티
현대자동차 그룹이 추구하는 미래 모빌리티 솔루션

S-A1

현대자동차 그룹이 제시한
UAM 사업의 첫 컨셉트 모델



1. 주제 선정



S-A1

1. 'CES2020' 에서 최초 공개
2. 탑승자수 최대 5명(조종사 포함)
3. 최대 속도 290km/h
4. 날개 15m, 폭 10.7m
5. 1회 충전 시 100km 주행
6. 재충전 소요시간 5~7분

2. Part Design

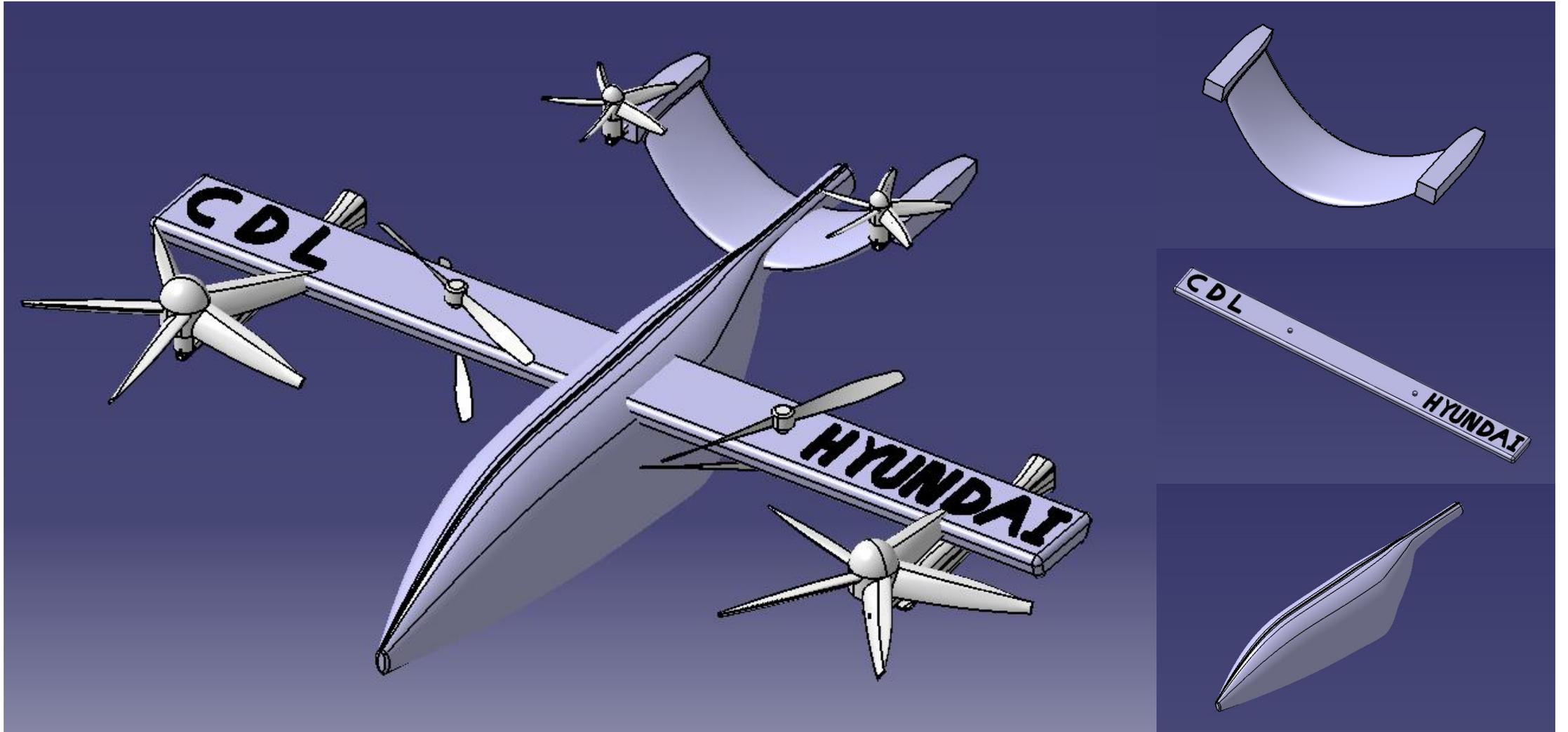
S-A1

Hub & Station

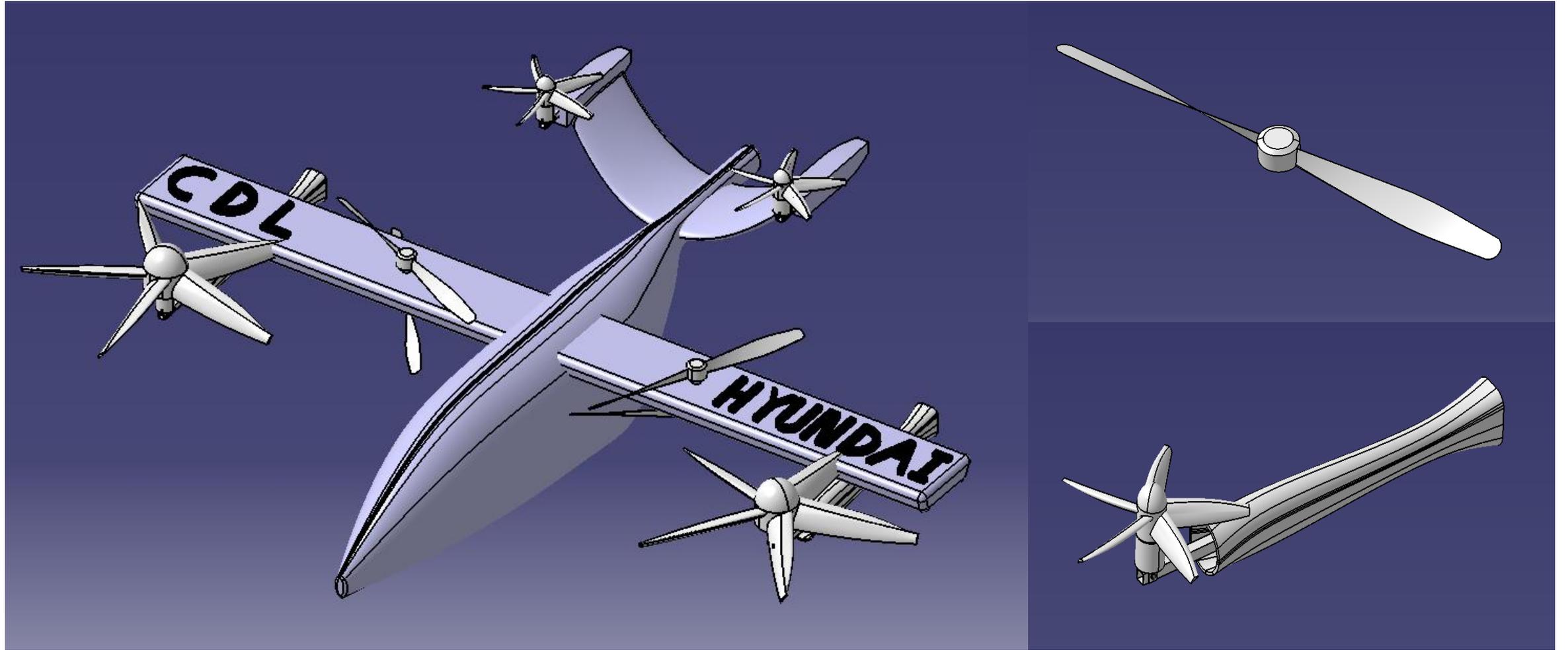
2. Part Design



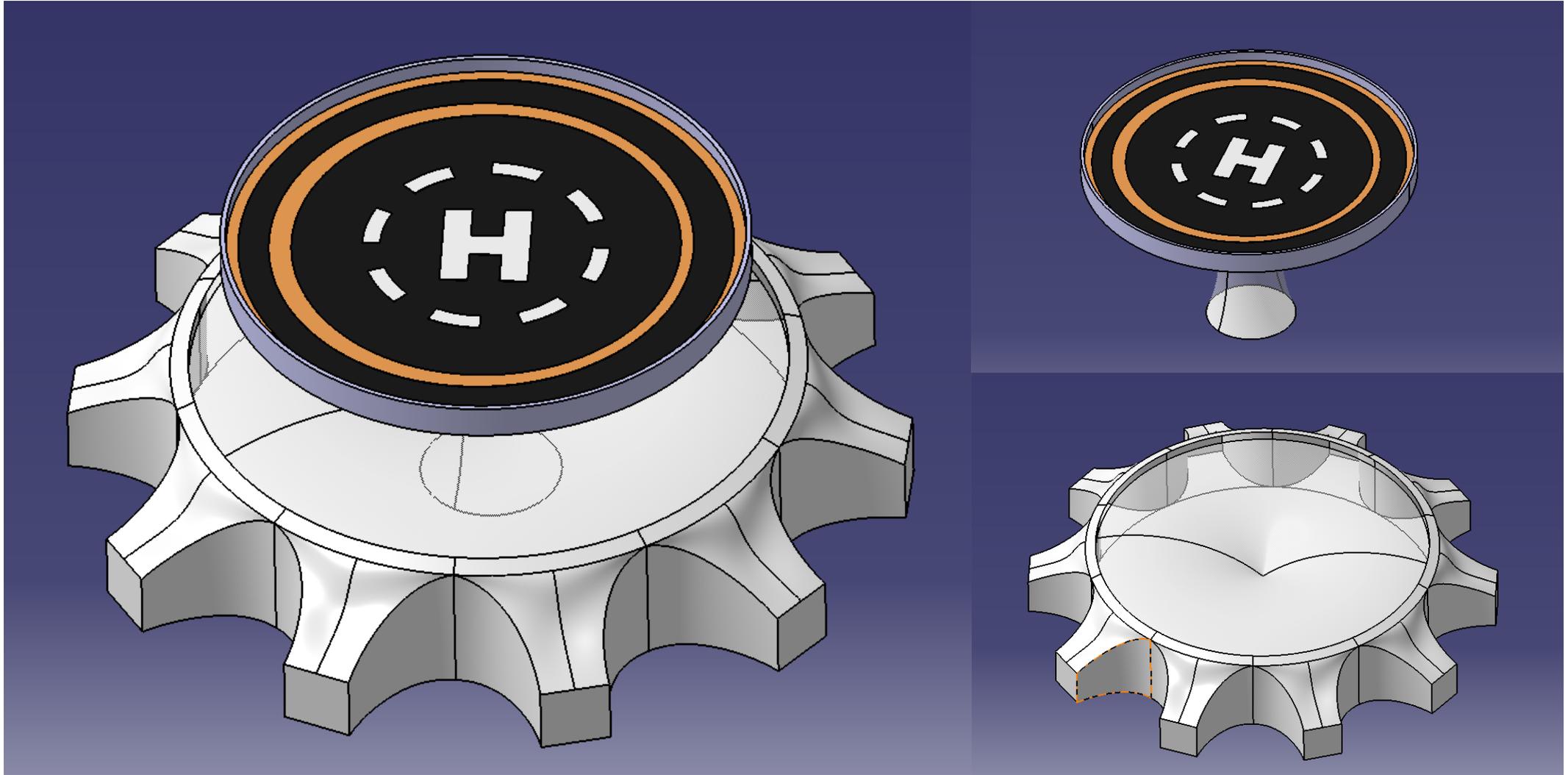
2. Part Design



2. Part Design

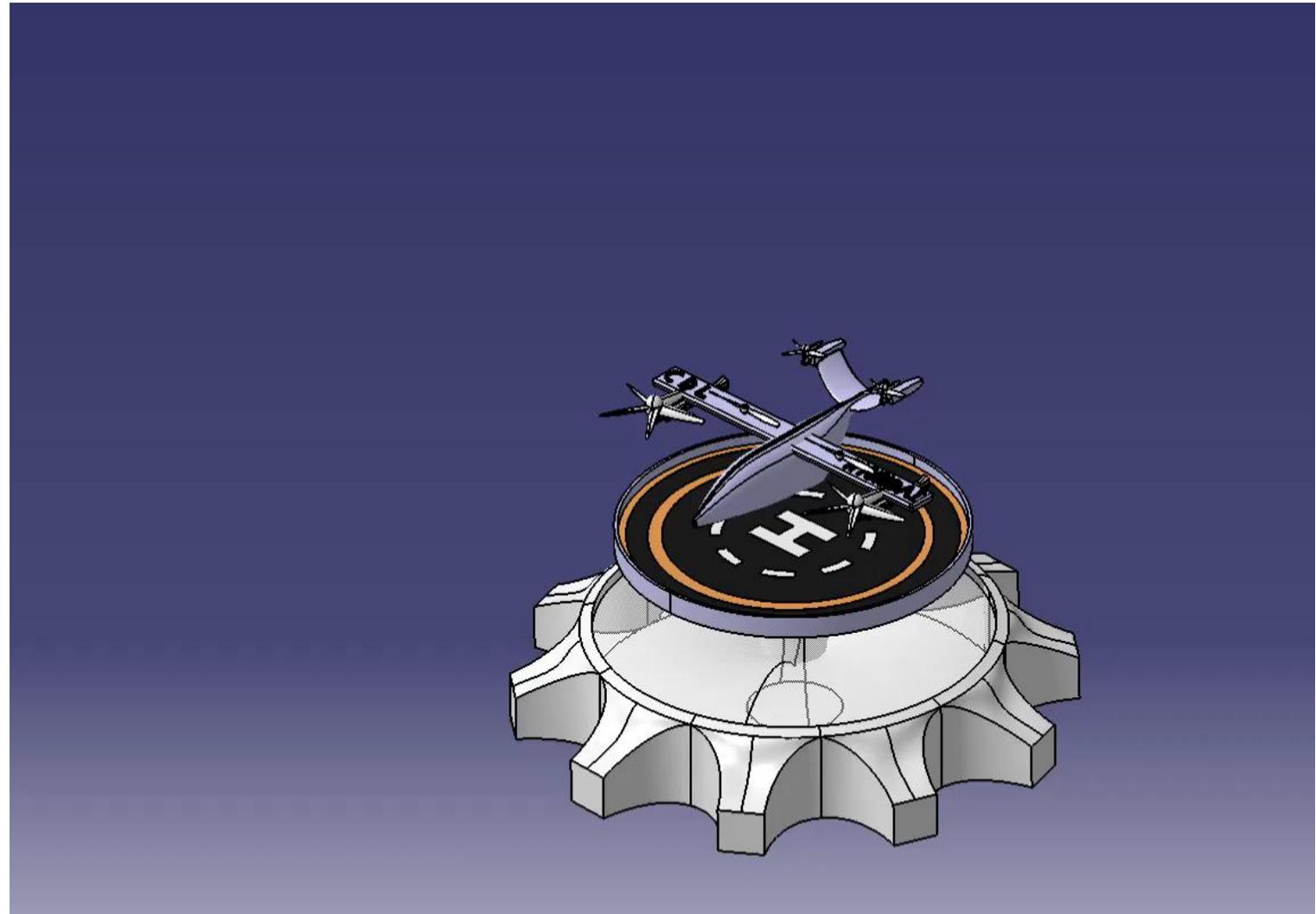
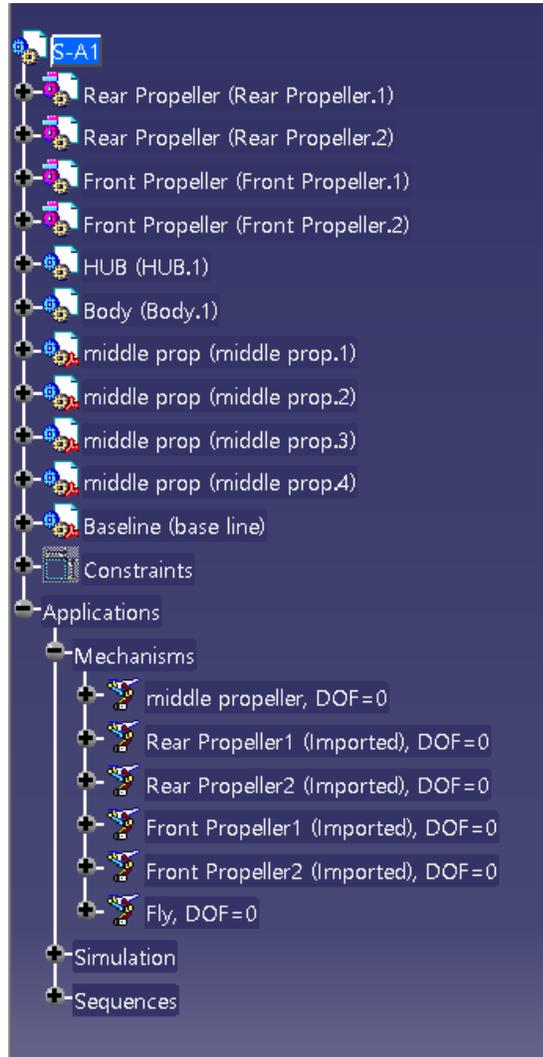


2. Part Design



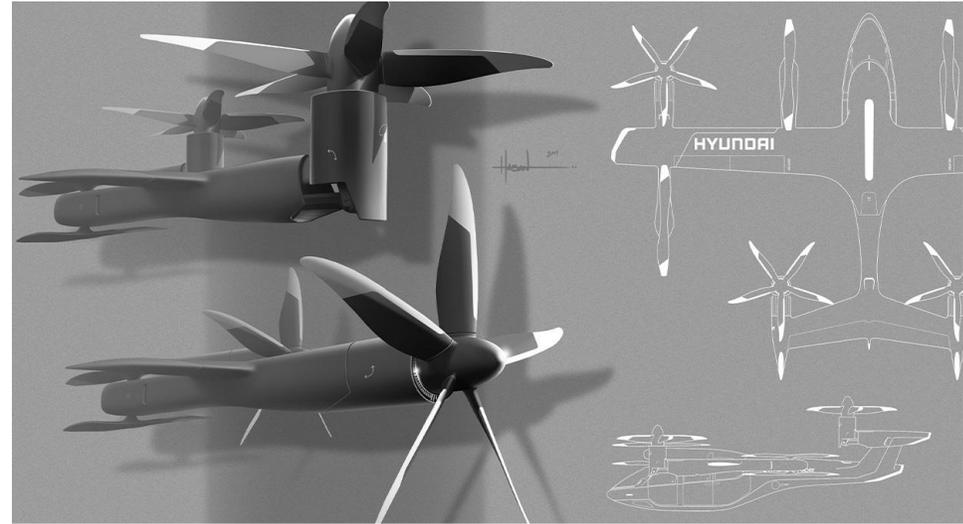
3. Kinematics

3. DMU Kinematics



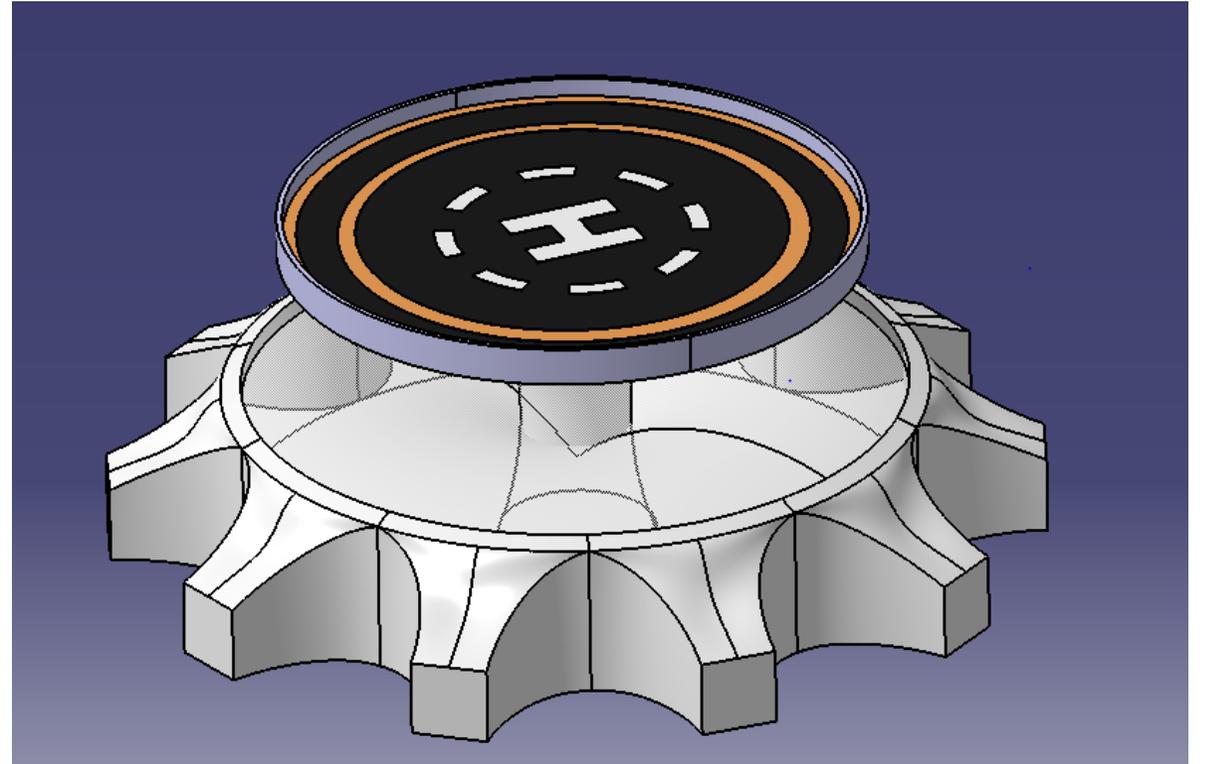
4. 어려웠던 점

S-A1 도면이 존재하지 않아
참고자료를 바탕으로
임의로 크기를 조정하였음



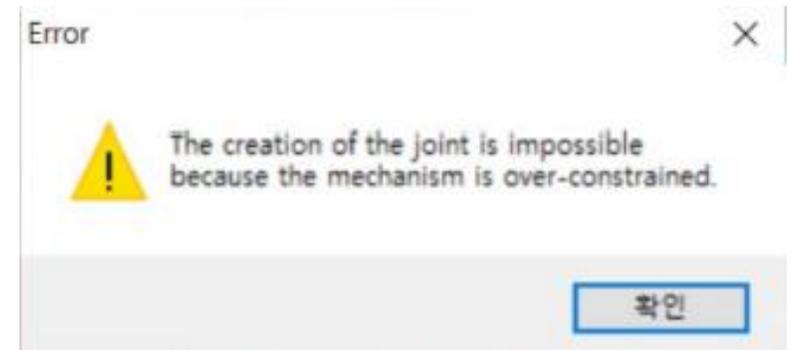
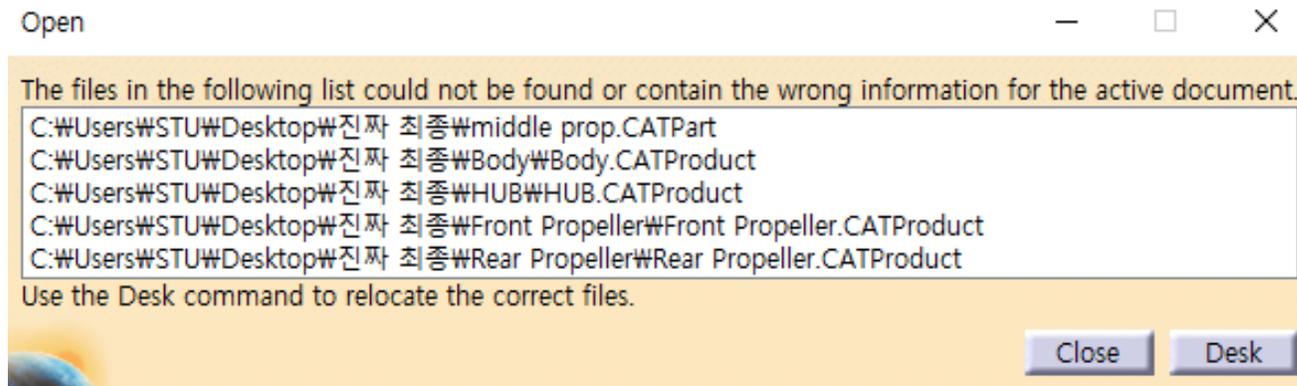
4. 어려웠던 점

디테일하게
실재와 동일한 형상을
재현해내지 못하였음



4. 어려웠던 점

Kinematics 에서
Joint 오류가 많이 발생하였고,
파일의 경로 문제로 인해
동일 작업을 여러 번 반복하게 되었음



CAD 팀 프로젝트
7조 : 졸업 잘하자!

**THANK
YOU**

이진영 : Part Design(Propeller, HUB) , Assembly
정진호 : Part Design(Body, Wing) , DMU Kinematics